

# Διασφαλίζω ΕΕΑΕ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΟΧΙ  
ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΠΟΥ  
ΜΑΣ ΑΦΗΝΕΙ  
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ»



---

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>EDITORIAL</b>	03
<b>1<sup>ος</sup> χρόνος</b> ηλεκτρονικής έκδοσης του « <b>Διασφαλίζω</b> »	04
Ασφαλιστικό - <b>πορείες διαμαρτυρίας</b> 21/1/2016 & 4/2/2016	06-11
<b>Αυτοματοποίηση</b> της Βιομηχανίας Ασφάλισης	12-13
<b>Bipar</b>	14
Για να γνωρίζεις	16-17

---

**ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ**

**ΕΕΧΕ** ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κάνιγγος 27 Αθήνα - Τ.Κ. 106 82  
ΑΦΜ: 090296638 - ΔΟΥ: Α' ΑΘΗΝΩΝ  
Τηλ: 210 3805907 - Φαξ: 210 3827354  
Email: haii@ath.forthnet.gr

**Πρόεδρος:** Δήμητρα-Ιωάννα Λύχρου  
**Αντιπρόεδρος:** Χάρης Αλεξόπουλος  
**Γεν. Γραμματέας:** Γιώργος Βαγιωνής  
**Ταμίας:** Κωνσταντίνος Βλαχάκης  
**Και Μέλη:** Σπύρος Πατρίκιος  
Αλέξανδρος Ραφαηλίδης  
Δημήτρης Τζίκας

**Επιτροπή διαχείρισης e-διασφαλίζω**

Χάρης Αλεξόπουλος  
Γιώργος Βαγιωνής  
Κωνσταντίνος Βλαχάκης  
Δημήτρης Τζίκας

**Γραμματειακή υποστήριξη**

Μαρία Καμπούρη  
Νικολέττα Αλεβίζου



Η Ένωσή μας έχοντας ως μόνο βασικό έσοδο τη συνδρομή των μελών της, σας υπενθυμίζει για την έγκαιρη εξόφληση των συνδρομών σας. Συμβάλλετε έτσι στην εύρυθμη λειτουργία της και τη βιωσιμότητά της.

## EDITORIAL

Συνάδελφοι,

Δεν είναι ο ρόλος μας να κάνουμε απλώς διαπιστώσεις και είναι αλήθεια ότι δεν αρκούμαστε καθόλου σε αυτό, όπως πολύ καλά καταλαβαίνουν και εκτιμούν τα Μέλη μας.

Όμως δεν είναι δυνατόν να μην καταγράψουμε τα υπερβολικά φορτία που σωρεύουν στο επάγγελμά μας Ευρωπαϊκή Ένωση, Πολιτεία και Εποπτική Αρχή.

Μετά από την επιδίωξη της εξυγίανσης και της ισονομίας στην άσκηση της Διαμεσολάβησης, - που και αυτά, ακόμη και με τους κανόνες που τίθενται, εξακολουθούν να είναι ζητούμενα, - ακυρώνουν την ουσία της δουλειάς μας, που δεν είναι άλλη από την ενημέρωση και την πώληση.

Και δεν υποστηρίζουμε ότι δεν πρέπει να υπάρχουν κανόνες, αλλά ότι αυτοί οι κανόνες θα πρέπει να είναι για όλους.

Και ότι οι υπερβολικές ρυθμίσεις που οριοθετούν τόσο στενά και περιοριστικά τις αξιακές και ατομικές πρωτοβουλίες συχνά φέρνουν αντίθετα αποτελέσματα.

Πριν ακόμη χωνευτεί η IMD, έρχεται η IDD, και για όσους δεν τα πάνε καλά με τα αρκτικόλεξα, εννοούμε ότι η Οδηγία 2002/92 περί Διαμεσολάβησης,

η οποία καθόρισε τις υποχρεώσεις του επαγγέλματός μας, αντικαθίσταται από την IDD, η οποία ήδη τίθεται σε διαβούλευση από την ΔΕΙΑ για την ενσωμάτωσή της στο εγχώριο δίκαιο.

Πριν καταλαγιάσει η σκόνη που σηκώθηκε από την εφαρμογή των Πράξεων 30 & 31 του Διοικητή της ΤτΕ, έρχεται η τροποποίησή τους.

Δύο χρόνια μας πήρε να καταλάβουμε ότι όλος ο καβγάς έγινε για να αλλάξει ο τρόπος είσπραξης ασφαλιστρών και τώρα τροποποιείται σε μία προσπάθεια να αφαιρεθούν κάποια αναγκαία στοιχεία που εμπειρείχε για να τηρούνται στοιχειωδώς τα ελάχιστα δικαιώματα του Διαμεσολαβητή.

Πριν καλοκαταλάβουμε ότι πρέπει όλοι να καθόμαστε στα θρανία για επανεκπαίδευση και εξετάσεις, κάθε χρόνο επί 15 ώρες τουλάχιστον, και εφ' όρου επαγγελματικής ζωής, έρχεται η νέα ύλη του Πιστοποιητικού Δ', από την ΔΕΙΑ, που απαιτεί για να απαντηθεί, πτυχίο Οικονομικής Σχολής και 3 μεταπτυχιακά.

Όλα τα παραπάνω παλεύονται και αντιμετωπίζονται με μεθοδική μελέτη, αγώνα και προσπάθεια.

Η νέα Οδηγία θα μελετηθεί και οι προτάσεις μας στην διαβούλευση θα

υποβληθούν, ελπίζοντας πάντα ότι θα εκτιμηθούν καλόπιστα.

Οι τροποποιήσεις των πράξεων 30 & 31, με τα ανησυχητικά κενά, τις ασάφειες και τις παραλήψεις τους, θα αντιμετωπισθούν με προσπάθεια και αγώνα των Σωματείων και της ΕΑΔΕ.

Οι προτάσεις μας για την επαναπιστοποίηση και την ύλη των εξετάσεων για τα χρηματοοικονομικά προϊόντα, θα εκτιμηθούν και πιστεύουμε ότι θα ληφθούν υπ' όψιν ώστε να υπάρξει μία περίοδος ήπιας προσαρμογής.

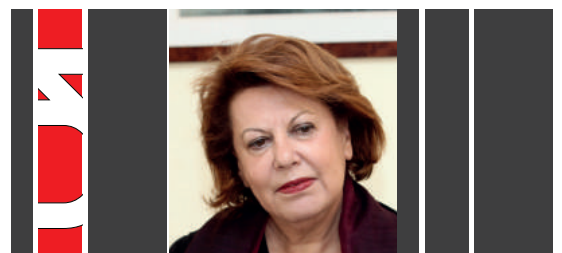
Όλα παλεύονται...

Αυτό που δεν παλεύεται όμως είναι η φορολογική και ασφαλιστική εξόντωση του επαγγέλματός μας, και αυτό είναι που έβγαλε όλους μας, για πρώτη φορά στο δρόμο και στις διαδηλώσεις.

Προσπαθούμε να αναδείξουμε ότι το επάγγελμά μας είναι ανάδελφο και μοναδικό.

Γιατί κανένας άλλος επαγγελματίας δεν φορολογείται από το πρώτο ευρώ, στο σύνολο του εισοδήματός του, που δηλώνεται χωρίς καμία απομείωση.

Και ο αγώνας εδώ δυστυχώς είναι δύσκολος.



Δήμητρα Ιωάννα Λύχρου – Πρόεδρος ΔΣ.

## 1<sup>ος</sup> ΧΡΟΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ «ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΩ»

Αγαπητοί Συνάδελφοι και φίλοι,

Η ηλεκτρονική έκδοση του περιοδικού της ΈΕΑΕ «διασφαλίζω», κλείνει τον 1ο χρόνο από τη δημιουργία της. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι γι' αυτό, διότι μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, η μετάβαση μας από την έντυπη στην ηλεκτρονική έκδοση στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία. Η ηλεκτρονική μας έκδοση απέκτησε νέα μορφή, νέο σχήμα, νέο περιεχόμενο, μοντέρνα και ανανεωμένη παρουσία και ανανεωμένη ύλη, αλλά το σπουδαιότερο: απέκτησε ακόμα πιο πολλούς αναγνώστες και φίλους.



Όπως γνωρίζετε και από την έντυπη έκδοση, το κάθε τεύχος δημιουργείται με προσωπική δουλειά και με θυσία αρκετών εργατοωρών προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα, χωρίς να είμαστε κατ' επάγγελμα δημοσιογράφοι, με μόνο γνώμονα το σεβασμό στον κάθε έναν που διαβάζει το περιεχόμενο του περιοδικού μας και την ορθή ενημέρωσή.

Στο σημείο αυτό αξίζουν πολλές ευχαριστίες στους ανθρώπους που δημιουργούν για το περιοδικό αυτό: τους αρθογράφους, τη συντακτική ομάδα του «διασφαλίζω», τα μέλη του ΔΣ που βοηθούν για το σκοπό αυτό, τους διαφημιζόμενους για τις καταχωρήσεις τους και φυσικά τη γραμματεία της Ένωσής μας. Τέλος ευχαριστούμε και την ομάδα της Stedi υπό την εποπτεία του κου Σταύρου Λιάσκου για τη γραφιστική και ηλεκτρονική δημιουργία του κάθε τεύχους.

Κλείνοντας, ένας φίλος της Ένωσης – γλωσσολόγος και καθηγητής της Ελληνικής και Γερμανικής Γλώσσας, ο κος Χάρης Μαραθάκης μας προσφέρει μία πολύ ενδιαφέρουσα ερμηνεία του τίτλου του περιοδικού μας. Τον ευχαριστούμε πολύ γι' αυτό και νομίζω ότι η ερμηνεία αυτή μας θυμίζει πολλά από το έργο μας και από τη δουλειά μας!

Γιώργος Βαγιωνής | Γ.Γ. ΕΕΑΕ

## ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΩ - ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ;

Οι δημιουργοί της γλώσσας μας, μας εξασφάλισαν πριν από δεκάδες χιλιάδες χρόνια την δυνατότητα έκφρασης και αντίληψης τόσο των όρων (λέξεων) όσο και της φαιάς ουσίας, η οποία αποδεδειγμένα αποκρύπτεται. Αυτό το νόημα, το οποίο ενυπάρχει, θα έπρεπε να μας απασχολεί κατ' ουσίαν. Το τι γίνεται κατανοητό πολλές φορές δεν συνάδει ούτε ταιριάζει πάντα με την πραγματική σημασιολογία.

Υπό τον όρο "**διασφαλίζω**" (αρχικά διασφαλίζομαι) εξάγεται το συμπέρασμα, πως κάποιος εξασφαλίζει και οχυρώνει ένα χώρο, ένα ιδιωτικό περιβάλλον, μια κατάσταση ή συνθήκη προκειμένου να αισθάνεται ασφαλής.

Το εν λόγω λήμμα υφίσταται από την ελληνιστική περίοδο και συσχετίζεται από το αρχαίο ελληνικό "**σφάλω**", το οποίο σημαίνει πεδικλώνω, ανατρέπω, ρίχνω κάτω. "Ασφαλής" λοιπόν καλείται αυτός, ο οποίος συνδέεται με την σταθερότητα, αυτός που δεν μπορεί να πέσει ή να μετακινηθεί. Κατ' επέκταση "**διασφαλίζω**" σημαίνει "**προσδίδω ασφάλεια και ενισχύω την ασφάλεια**" σε κάτι.

Δεν χρειάζεται πιστεύω να τονιστεί πόσο μείζονος σημασίας είναι την σήμερον να νιώθει κάποιος ασφαλής και να διακατέχεται από ένα αμιγές αίσθημα σιγουριάς. Παρόλες τις δυσμενείς και απευκταίες συνθήκες, η ανάγκη για διασφάλιση των κεκτημένων του καθενός γίνεται ολοένα και εντονότερη. Αυτό ουσιαστικάπραγματεύεται η περί ης ο λόγος έννοια.

Χάρης Μαραθάκης | Γλωσσολόγος – Καθηγητής  
Γερμανικής και Ελληνικής Γλώσσας



# Σιγουριά στις επιχειρηματικές αποφάσεις

## Ασφαλιστικές λύσεις Ευθύνης Στελεχών Διοίκησης από την AIG

Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, διευθυντικά και διοικητικά στελέχη αντιμετωπίζουν μεγαλύτερους κινδύνους λόγω της αυξημένης πολυπλοκότητας και της διαρκώς αυστηρότερης εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου στο οποίο δραστηριοποιούνται και παίρνουν αποφάσεις. Η επαρκής ασφαλιστική κάλυψη καθίσταται απαραίτητη. Στην AIG προσφέρουμε πρωτοποριακές ασφαλιστικές λύσεις ειδικά προσαρμοσμένες στις προκλήσεις της ευθύνης των στελεχών διοίκησης του σήμερα και συνεχίζουμε να καινοτομούμε για να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις του αύριο. Μάθετε περισσότερα στο [www.aig.com.gr/BusinessGuard](http://www.aig.com.gr/BusinessGuard) ή επικοινωνήστε με τον ασφαλιστικό σας σύμβουλο.



**Bring on tomorrow**

Η ασφαλιστική κάλυψη παρέχεται από την ασφαλιστική εταιρία AIG Europe Limited με νόμιμο αντιπρόσωπο στην Ελλάδα την AIG Ελλάς ΑΕ. Η παρούσα καταχώρηση είναι ενημερωτική και δεν παρέχει καμία απολύτως ασφαλιστική κάλυψη.

# ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ & ΠΟΡΕΙΕΣ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ



Γράφει ο Γιώργος Βαγιωνής | Γ.Γ. της Ε.Ε.Α.Ε.

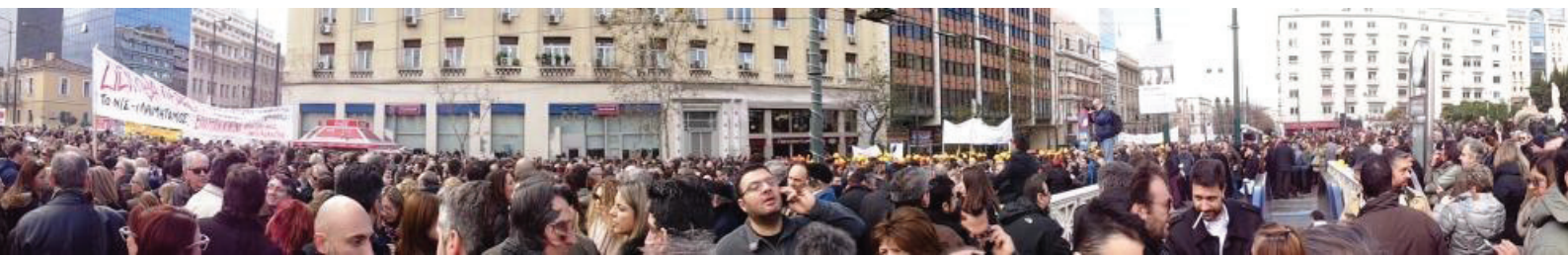
**Σ**την αυγή του 2016, έπεσε σαν κεραυνός το νέο σχέδιο νόμου που επεξεργάζεται η κυβέρνηση για το ασφαλιστικό. Πολλά δημοσιεύματα απέδωσαν το σκεπτικό του σε τρέλα, άλλοι πιο ψύχραιμοι το χαρακτήρισαν ως ένα φορολογικό και όχι ασφαλιστικό σχέδιο. Όπως και να χαρακτηρίστηκε, το μόνο σίγουρο είναι ότι ξεσήκωσε θύελλα αντιδράσεων από όλους τους εμπλεκόμενους κλάδους. Οι αντιδράσεις δεν περιορίστηκαν μόνο στους κλάδους των ελευθέρων επαγγελματιών, των επιστημόνων και των αγροτών. Η κατακραυγή του κοινού απέναντι στο τελειωτικό χτύπημα των κυβερνώντων σε κάθε μικρή και μεσαία επιχείρηση ήταν διάχυτη και δεν ήταν λίγες οι περιπτώσεις όπου ακόμα και φορείς της πολιτείας σημειώνουν το παράλογο του πράγματος.

Από την πρώτη στιγμή που έγινε γνωστό το περιεχόμενο του σχεδίου νόμου για το «ασφαλιστικό», συσπειρώθηκαν όλοι οι συλλογικοί φορείς και συναποφάσισαν δυναμικές κινητοποιήσεις ενάντια στο σχέδιο.

Έτσι, στις 21/1/2016, έγινε η πρώτη μαζική και συσπειρωμένη πορεία διαμαρτυρίας που ξεκίνησε από τα προύλαια του Πανεπιστημίου Αθηνών και κατέληξε στην Βουλή των Ελλήνων. Από τη μεριά της ασφαλιστικής διαμεσολάβησης, συνδιοργανωτής της πορείας ήταν η ΕΑΔΕ.

Από νωρίς η προσέλευση του κόσμου, ελευθέρων επαγγελματιών και επιστημόνων, ήταν μεγάλη. Η οδός Πανεπιστημίου ασφυκτιούσε από κόσμο που διαδήλωνε ενάντια στον καταποντισμό των επαγγελματιών. Η προσέλευση των συναδέλφων μας υπήρξε μεγάλη και καταλάβαμε μία ισχυρή θέση στην πομπή της πορείας προς το Σύνταγμα. Το σύνθημα της ΕΑΔΕ όπως αυτό αποτυπώθηκε και στο πανό σαφές:

**ΟΧΙ ΣΤΟ ΝΟΜΟ  
ΠΟΥ ΜΑΣ  
ΑΦΗΝΕΙ  
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ!**



21/1/2016  
&  
4/2/2016





Η πορεία ξεκίνησε από την Πανεπιστημίου, κατευθύνθηκε στην Ομόνοια και συνέχισε στην οδό Σταδίου καταλήγοντας στο Σύνταγμα όπου η ΕΑΔΕ επέδωσε υπόμνημα προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κο Γιώργο Κατρούγκαλο. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε αυτή την πορεία δεν υπήρξαν επεισόδια μεταξύ των συμμετεχόντων, δεν υπήρξαν προπηλακισμοί και δεν υπήρξαν έκτροπα. Κάποιοι αποπειράθηκαν μέσω του Τύπου και των ΜΜΕ να υπονομεύσουν την πορεία, χαρακτηρίζοντας την ως «η πορεία της γραβάτας» επικαλούμενοι κινήσεις επαγγελματιών που πέταξαν τις γραβάτες τους σε ένδειξη διαμαρτυρίας. Αυτό όμως σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί την καθολική παραδοχή ότι η πορεία της 21/1/2016 ήταν μία δυναμική διαμαρτυρία ενάντια σε έναν άδικο νόμο που στοχεύει να καταλύσει κάθε τελευταία προσπάθεια επιβίωσης των ελευθέρων επαγγελματιών σε μία γνωστή σε όλους δύσκολη οικονομική συγκυρία, όπου οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, με όσες δυνάμεις τους έχουν απομείνει «τροφοδοτούν» τα οικονομικά της χώρας μας, μίας Ελλάδας εν μέσω της οικονομικής κρίσης των τελευταίων 6 και πλέον ετών...

Στον απόηχο της πορείας της 21/1/2016, η ΕΑΔΕ σε

Δελτίο Τύπου που εξέδωσε μετά από αυτήν, δήλωσε ότι συνεχίζει να παρακολουθεί το θέμα, βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με όλα τα συλλογικά όργανα της ασφαλιστικής διαμεσολάβησης και κάλεσε όλους του συναδέλφους για περαιτέρω επαγρύπνηση και συσπείρωση ενάντια στο καταστροφικό, για το επάγγελμα, σχέδιο νόμου.







Η ΕΑΔΕ συνεπής στη δέσμευσή να εντείνει τις προσπάθειές της ενάντια στο σχέδιο νόμου για το ασφαλιστικό, κάνοντας συνεχείς επαφές με φορείς της πολιτείας και της πολιτικής, και μετά από συναντήσεις με τους εκπροσώπους των ελευθέρων επαγγελματιών και των επιστημόνων, στις οποίες η Ένωσή μας δια της προέδρου της κας Λύχρου είχε συνεχή παρουσία και ρόλο, αποφάσισε να συμμετάσχει μαζί τους στη Γενική Απεργία που κήρυξαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ και τη μεγάλη πορεία που έγινε στις 04/02/2016 στην Πλατεία Κλαυθμώνος και με κατάληξη το Σύνταγμα και τη Βουλή των Ελλήνων. Στην πορεία συμμετείχαν όλοι οι συνδικαλιστικοί και επαγγελματικοί φορείς της χώρας. Η φωνή ενάντια στην εξοντωτική πολιτική των κυβερνήσεων έγινε ακόμα πιο μεγάλη και ακόμα πιο δυνατή. Η πομπή της πορείας κινήθηκε προς το Σύνταγμα και κατέληξε στη Βουλή των Ελλήνων όπου με συνθήματα όλοι οι παρευρισκόμενοι καταδίκασαν για μία ακόμη φορά το σχέδιο νόμου για το ασφαλιστικό και σύσσωμοι προέτρεψαν την ηγεσία της χώρας να το αποσύρει. Αξίζει πάλι να σημειωθεί

ότι η πορεία ήταν ειρηνική χωρίς να δημιουργηθούν επεισόδια κατά την εξέλιξή της.

Οι δύο πορείες διαμαρτυρίας έδωσαν ένα ηχηρό μήνυμα αντίδρασης των πολιτών στον παραλογισμό του σχεδίου νόμου για το ασφαλιστικό και ταυτόχρονα πέτυχαν να δημιουργήσουν ένα δίαυλο επικοινωνίας με την πολιτειακή ηγεσία και τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων υπουργείων. Ο στόχος είναι η απόσυρση του σχεδίου νόμου για το ασφαλιστικό και η δημιουργία ενός πλαισίου διαλόγου από μηδενική βάση με τη συμμετοχή της πολιτειακής και πολιτικής ηγεσίας, των συλλογικών φορέων επαγγελματιών και επιστημόνων και κάθε φορέα ο οποίος μπορεί να συνεισφέρει στο σχεδιασμό και τη δημιουργία ενός δίκαιου και ανταποδοτικού ασφαλιστικού συστήματος για όλους.





Προς τον  
Κον Γιώργο Κατρούγκαλο,  
Υπουργό Εργασίας και  
Κοινωνικής Ασφάλισης

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2016

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΑΔΕ), είναι το συντονιστικό όργανο εκπροσώπησης και έκφρασης του συνόλου των βαθμίδων της Ασφαλιστικής Διαμεσολάβησης.

Ο χώρος αριθμεί περίπου 16.000 επαγγελματίες Ασφαλιστές.

Με έκπληξη και έντονη δυσaréσκεια παρακολουθούμε τις τελευταίες μέρες την συζήτηση που έχει αναπτυχθεί με αφορμή ένα αρχικό Σχέδιο Νόμου για το Ασφαλιστικό.

Στον τομέα που αφορά άμεσα τον Κλάδο μας, και δη στον τρόπο υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών του ΟΑΕΕ, η πρόταση της Κυβέρνησης αποτελεί πράξη εξόντωσης κάθε επαγγελματία της Ασφαλιστικής Διαμεσολάβησης.

Εκφράζουμε έντονα κραυγή διαμαρτυρίας και συνάμα αγωνίας για την επαγγελματική επιβίωση του κλάδου μας.

Πιστεύουμε ότι οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις είναι αντιπαραγωγικές και θα οδηγήσουν σε περαιτέρω ύφεση.

Ο χώρος της Ασφαλιστικής Διαμεσολάβησης, αποτελείται από ελεύθερους επαγγελματίες που συνεισφέρουν τα μέγιστα στον Κρατικό προϋπολογισμό μέσω της φορολογίας τους.

Με ετήσιο κύκλο εργασιών 4 δις ευρώ δραστηριοποιούνται είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες, είτε ως μικρομεσαίες αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις, συνεισφέροντας ουσιαστικά στην Ελληνική Οικονομία, και

προσφέροντας σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας σε ασφαλιστικούς υπαλλήλους.

Οι Ασφαλιστικοί Διαμεσολαβητές δεν φοροδιαφεύγουν.

Είναι η κατηγορία εκείνη των Ελεύθερων Επαγγελματιών στους οποίους δεν μπορεί κανείς να καταλογίσει ψήγμα φοροδιαφυγής, καθώς δηλώνουν το 100% του εισοδήματός τους και φορολογούνται βάσει των βεβαιουμένων προμηθειών που οι Ασφαλιστικές Εταιρείες χορηγούν, και οι οποίοι με τεράστιες θυσίες υποστηρίζουν μέχρι σήμερα τις ισχύουσες υψηλές εισφορές του ΟΑΕΕ.

Με τα νέα σχέδια ο κάθε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής θα καλείται να καταβάλλει σε φόρους και ασφαλιστικές εισφορές τουλάχιστον 6 από τα 10 ευρώ (!) που κερδίζει, χωρίς να υπολογίζονται τυχόν διαφοροποιήσεις στην προκαταβολή φόρου ή άλλες φορολογικές επιβαρύνσεις ( ΕΝΦΙΑ, Τέλος Επιτηδεύματος, κλπ)

Επειδή και από τις πρώτες κιόλας μέρες αυτής της συζήτησης ακούγονται κυβερνητικές τοποθετήσεις για την προστασία των οικονομικά αδυνάτων (από την πρόταση νόμου προκύπτει πολύ μικρή ελάφρυνση εισφορών σε εισοδήματα έως 10.000 ετησίως), ως άνθρωποι της παραγωγής και ως Ελεύθεροι Επαγγελματίες οφείλουμε να τονίσουμε ότι είναι άλλο να πολεμάς τη φτώχεια, κάτι που άλλωστε απαιτείται από ένα κράτος πρόνοιας και το οποίο πρεσβεύουμε μέσα από τις υπηρεσίες που διαθέτουμε στην κοινωνία, και άλλο πράγμα να καταστρέφει το κράτος κάθε υγιή προσπάθεια αξιοπρεπούς επιβίωσης των πολιτών του.

Η ΕΑΔΕ μαζί με όλα τα Σωματεία της Διαμεσολάβησης και με κάθε άλλο Φορέα εκπροσώπησης των επαγγελματιών, ανέλαβε και θα αναλάβει πρωτοβουλίες, ώστε η συγκεκριμένη ρύθμιση σε καμία περίπτωση να μην αποτελέσει μέρος νομοθετήματος.

#### Τα Μέλη της ΕΑΔΕ



**ΕΑΔΕ** Κάνιγγος 27 \* 106 82 Αθήνα

Τηλ. : 210 3827354 Fax : 210 3827354 E-mail : hefepi@ath.forthnet.gr

## McKinsey Quarterly

### Αυτοματοποίηση της Βιομηχανίας Ασφάλισης

Επιμέλεια: Χάρης Αλεξόπουλος,  
Αντιπρόεδρος ΕΕΑΕ

Η ασφαλιστική βιομηχανία-παραδοσιακά προσεκτική, με αυστηρές ρυθμίσεις και συνηθισμένη σε σταδιακή αλλαγή, αντιμετωπίζει μια ριζική στροφή στην εποχή της αυτοματοποίησης. Με την άνοδο της ψηφιοποίησης και την μηχανική μάθηση, οι ασφαλιστικές δραστηριότητες γίνονται όλο και πιο αυτοματοποιημένες και η ανάγκη να προσελκύσουν και να διατηρήσουν τους εργαζομένους με την ψηφιακή εμπειρία γίνονται όλο και πιο έντονη.

Οι συνάδελφοι μας στην McKinsey Global Institute (MGI) έχουν εξετάσει τις συνέπειες της αυτοματοποίησης στο χώρο εργασίας σε πολλές βιομηχανίες. Παρά το γεγονός ότι η προκαταρκτική έκθεση προειδοποιεί ότι οι "δραστηριότητες" διαφέρουν από τα "επαγγέλματα", παρουσιάζει μερικά ακραία συμπεράσματα: για παράδειγμα, ο αυτοματισμός πιθανότατα θα αλλάξει την συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελμάτων, και μέχρι το 45 τοις εκατό όλων των δραστηριοτήτων εργασίας στις Ηνωμένες Πολιτείες, όπου η MGI παρουσιάζει την ανάλυση, μπορεί να αυτοματοποιηθεί αυτή τη στιγμή με την τρέχουσα τεχνολογία<sup>1</sup>. Ο αριθμός αυτός δεν αντικατοπτρίζει την ακριβή δυνατότητα αυτοματισμού για κάθε ένα από εξειδικευμένα επαγγέλματα, γιατί οι δραστηριότητες είναι διάσπαρτες μεταξύ τους, και οι διαφορετικές δραστηριότητες θα είναι αυτοματοποιημένες σε διαφορετικό βαθμό. Όμως

Ένας πιο ψηφιακός κόσμος θα επιβραβεύσει ορισμένες δεξιότητες, ενώ θα μειώσει την ανάγκη για άλλες.

από τον *Sylvain Johansson* και τον *Ulrike Vogelgesang*

σημαντικές αλλαγές είναι σαφώς πλησιέστερες σε πολλές βιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων της ασφάλισης, της οποίας οι δυνατότητες για την αυτοματοποίηση μοιάζει με την οικονομία στο σύνολο.

Έχουμε μελετήσει την επίδραση του αυτοματισμού στους ασφαλιστές από μια άλλη οπτική γωνία. Αντλώντας από το ιδιωτικό κόστος ασφάλισης μας και από το ισοδύναμο πλήρους απασχόλησης (FTE) συγκριτικής βάσης δεδομένων, εστίασαμε στους ασφαλιστές της Δυτικής Ευρώπης, προβλέποντας τα αποτελέσματα για περίπου 20 διακριτές εταιρικές λειτουργίες, και συγκεντρώνοντας τα αποτελέσματα<sup>2</sup>. Η εργασία μας δείχνει ότι ορισμένοι ρόλοι αναμφίβολα θα αλλάξουν σημαντικά και ότι ορισμένα επαγγέλματα είναι ιδιαίτερα επιρρεπή για απολύσεις. Θέσεις σε επιχειρήσεις και η διοικητική υποστήριξη είναι ιδιαίτερα πιθανό να ενοποιηθούν ή να αντικατασταθούν. Η έκταση από το αποτέλεσμα διαφέρει ανά αγορά, την ομάδα του προϊόντος, και την ικανότητα για την αυτοματοποίηση. Πιο απότομη πτώση θα συμβεί σε περισσότερες κορεσμένες αγορές και στα προϊόντα με την μείωση όγκου εργασιών, που φυσικά είναι η πιο προβλέψιμη και επαναλαμβανόμενη θέση, συμπεριλαμβανομένης και εκείνης στον τομέα της πληροφορικής.





Άλλοι ρόλοι, ωστόσο, θα βιώσουν ένα καθαρό κέρδος σε αριθμούς, ιδίως εκείνων που επικεντρώνονται στις εργασίες με υψηλότερη προστιθέμενη αξία. Οι ευρύτερες εταιρικές λειτουργίες συμπεριλαμβανομένων αυτών των ρόλων θα χάσουν συνολικά θέσεις εργασίας. Αλλά μερικές θέσεις θα είναι κινητήρες της δημιουργίας θέσεων εργασίας - αυτές περιλαμβάνουν την υποστήριξη στο marketing και τις πωλήσεις για τα ψηφιακά κανάλια και τις νεοσύστατες ομάδες ανάλυσης επιφορτισμένες για τον εντοπισμό της απάτης, δημιουργώντας την "επόμενη καλύτερη" πρόσφορα, και τις έξυπνες αξιώσεις φοροαπαλλαγής. Για να ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις, οι ασφαλιστές θα πρέπει να βρουν τρόπους, που να τους αναπτύξουν και να διατηρήσουν τους εργαζόμενους με δεξιότητες σε τομείς όπως η προηγμένη αναλυτική και η ευέλικτη ανάπτυξη λογισμικού, η εμπειρία σε αναδυόμενες τεχνολογίες του διαδικτύου και η ικανότητα να μεταφέρει τέτοιες δυνατότητες σε σκεπτόμενο πελάτη σχετικά με τα συμπεράσματα και τα αποτελέσματα.

Το καθαρό αποτέλεσμα αυτών των θέσεων ανά θέση αλλαγών είναι δύσκολο να προσδιοριστεί με βεβαιότητα. Πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τα αποτελέσματα κάθε ρόλου - όπως η δημιουργία θέσεων εργασίας ή η μείωση - πράγμα που σημαίνει ότι το σύνολο αυτών των πιθανών αποτελεσμάτων θα μπορούσε να αλλάξει σημαντικά. Αναλύοντας αυτά τα αποτελέσματα, έχουμε συνυπολογίσει μεταβλητό δείκτη ανάπτυξης σε άλλες περιοχές και ομάδες προϊόντων, καθώς και τη δυνατότητα της αύξησης των πιέσεων στο κράτος (συμπεριλαμβανομένων εκείνων που απορρέουν από το χαμηλό - περιβάλλον επιτοκίου).

Η πιο πιθανή για μας έκβαση, όσο αφορά τους ασφαλιστές, φαντάζει έως και 25% της πλήρους απασχόλησης θέσεων ενοποιημένων ή μειωμένων ως καθαρό σύνολο, που συμβαίνει με διαφορετικές τιμές για διαφορετικούς ρόλους σε μια περίοδο για μια δεκαετία. Αυτό δεν είναι ούτε αμελητέα ποσότητα από την απώλεια θέσεων εργασίας, ούτε ασύλληπτα μακρινό σε χρονικό πλαίσιο. Αντιθέτως, δεδομένου του εύρους των μεταβολών αυτών και το διαφαινόμενο μέλλον, είναι σημαντικό ότι οι ασφαλιστές αρχίζουν να επανεξετάζουν τις προτεραιότητές τους τώρα. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει την επανεκπαίδευση και αναδιάρθρωση του ταλέντου που ήδη έχουν, τον εντοπισμό των καίριων νέων δεξιοτήτων και τις προτάσεις αξιών που είναι εναρμονισμένες στη μάχη για νέα ταλέντα και ικανότητες. Αυτός ο ανταγωνισμός είναι σχεδόν βέβαιο θα αυξηθεί όπως η ψηφιακή αλλαγή καθιερώνεται. Τα πρώτα κύματα ήδη χτυπούν την παραλία.

---

1 Βλ *Michael Chui, James Manyika και Mehdi Miremadi, "Four fundamentals of workplace automation," McKinsey Quarterly, November 2015, mckinsey.com.*

2 Για περισσότερα, βλέπε *Sylvain Johansson και Ulrike Vogelgesang, Insurance on the threshold of digitization: Implications for the Life and P&C workforce, "December 2015, mckinsey.com*

---

Ο **Sylvain Johansson** είναι προϊστάμενος στο γραφείο του McKinsey στη Γενεύη, και ο **Ulrike Vogelgesang** είναι ανώτερος εμπειρογνώμονας στο γραφείο του Αμβούργου.



## Γαλλικές Ενώσεις Πρακτόρων, προωθούν την δημιουργία "Χάρτας" στο **BIPAR** αναφορικά με την ψηφιοποίηση στην Ασφάλιση..

**BIPAR**Επιμέλεια: Χάρης Αλεξόπουλος  
Αντιπρόεδρος ΕΕΑΕ

Σε μια συνέντευξη στο γαλλικό ασφαλιστικό περιοδικό "L'argus de l'assurance", ο Πρόεδρος της AGEA (μία από τις γαλλικές ενώσεις μέλος του BIPAR), Patrick Envard, προώθησε διακήρυξη για την ψηφιοποίηση η οποία εγκρίθηκε από την επιτροπή πρακτόρων του BIPAR στις 28 Ιανουαρίου 2016.

Η AGEA μαζί με 9 άλλες Ενώσεις Πρακτόρων (μέλη του BIPAR) από 9 διαφορετικές χώρες υπέγραψαν την παρούσα διακήρυξη, η οποία τονίζει το ρόλο των Πρακτόρων ανάμεσα στα δίκτυα διανομής που υποβάλλονται σε πολλές αλλαγές. Ο Patrick Envard υπογράμμισε ότι "η διακήρυξη αποσκοπεί στην υπενθύμιση ότι οι Πράκτορες δεν ήταν κατά της ψηφιοποίησης, αλλά ότι αυτή θα πρέπει να παραμείνει ένα εργαλείο στην υπηρεσία της ανθρώπινης σχέσης μεταξύ των πρακτόρων και των πελατών τους, καθώς και μεταξύ των πρακτόρων και των εταιρειών τους. Η ψηφιοποίηση είναι ένα μέσο εκσυγχρονισμού των γραφείων μας, αλλά δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε μείωση των προμηθειών και των εσόδων". Πρόσθεσε επίσης ότι η διακήρυξη αποτέλεσε τη πρώτη κοινή θέση των πρακτόρων πέρα από τις δράσεις που αναλαμβάνονται από το BIPAR προκειμένου να υπερασπιστεί τα συμφέροντα των μελών του, καθώς επίσης και το πρώτο έγγραφο που υπογράφεται από όλες τις Ενώσεις μέλη του BIPAR, κάτι το οποίο έδειξε την αποφασιστικότητα των επαγγελματιών να ενώσουν τις δυνάμεις τους.

Ο κ Envard ανέφερε ότι η διακήρυξη θα κυκλοφορήσει στα μέσα ενημέρωσης και στις δημόσιες αρχές σε εθνικό επίπεδο, προκειμένου επίσης να αναδείξει τις ιδιαιτερότητες και να προωθήσει το κανάλι διανομής των Ασφαλιστικών Πρακτόρων. Ο Πρόεδρος της AGEA, κατέληξε λέγοντας ότι ελπίζει ότι μια μέρα η διακήρυξη της προστιθέμενης αξίας των πρακτόρων θα αποτελέσει θεσμό.

Πηγή: *L'argus de l'assurance*, 22 Φεβρουαρίου 2016



## Αύξηση πάνω από 30% των ασφαλιστρών αυτοκινήτων το 2015 στην Ιρλανδία.

Στοιχεία που προέρχονται από την Ιρλανδική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία δείχνουν ότι τα ασφάλιστρα των αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 31% το περασμένο έτος, ενώ οι Ασφαλιστές προειδοποιούν για περαιτέρω αυξήσεις έως και 25% το 2016. Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση από την Standard & Poor's πάνω στον Τομέα Ασφάλισης Ατυχημάτων, ο κλάδος σημείωσε απώλειες το 2014 και το 2015, με τη συμμετοχή του στην υποτιμολόγηση των ασφαλειών οχημάτων και παραλείποντας να βάλει στην άκρη επαρκή αποθέματα για την κάλυψη απαιτήσεων.

Οι αξιώσεις λόγω ατυχημάτων αυτοκινήτου, αυξήθηκαν λόγω της αύξησης της οικονομικής δραστηριότητας, που είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της κυκλοφορίας αλλά και των ατυχημάτων. Η S&P ανέφερε ότι οι Ιρλανδοί Ασφαλιστές αυτοκινήτων απαιτείται να αυξήσουν ξανά τα ασφάλιστρα το 2016, ακόμη και αν χάσουν μερίδιο της αγοράς, αν θέλουν να επιστρέψουν σε αποδεκτά επίπεδα κερδοφορίας.

"Παρά το γεγονός ότι η βιομηχανία συνέχισε να αυξάνεται για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, η υποβάθμιση του περιβάλλοντος απαιτήσεων που προκύπτει από αλλαγές στο νομικό, νομοθετικό και δικαστικό πλαίσιο στους τελευταίους 18 μήνες, είναι πιθανό να κάνουν το 2015 και το 2016 ζημιογόνες χρονιές», δήλωσε η S&P. Ο Ιρλανδός Υπουργός Οικονομικών Michael Noonan ανακοίνωσε ότι το τμήμα του έχει αρχίσει την επανεξέταση του ασφαλιστικού τομέα, με ιδιαίτερη έμφαση στην αυτοκινητοβιομηχανία. Είπε ότι 7 στις 10 αιτήσεις διακανονίστηκαν εξωδικαστικά και ότι υπήρχε έλλειψη διαφάνειας γύρω από τους εν λόγω διακανονισμούς αλλά και έλλειψη συνέπειας με τη δικαστική νομολογία. Ο κ. Noonan είπε ότι η συχνότητα των απαιτήσεων και του μεγέθους τους, έχει αυξηθεί και ότι το περιβάλλον απαιτήσεων είναι ασαφές.

Πηγή: *The Irish Times*, 15 Ιανουαρίου 2016

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κάποια πράγματα αξίζει  
να κρατάνε για πάντα.

## Ασφάλεια. Για εμάς είναι αξία διαχρονική.

Για εμάς στην **Ασφάλεια Μινέττα** η ασφάλεια αλλά και η αξιοπιστία είναι και παραμένουν αξίες διαχρονικές. Ασφάλεια για όσα έχετε δημιουργήσει, για τα αγαπημένα σας πρόσωπα, για την υγεία σας, αλλά και για όσα θέλετε να δημιουργήσετε στο μέλλον. Γι αυτό 40 χρόνια τώρα σας προσφέρουμε αξιόπιστα ασφαλιστικά προγράμματα και είμαστε δίπλα σας, όταν μας χρειαστείτε, αποζημιώνοντας αμέσως.

**40 χρόνια τώρα**, ασφαλίζει ότι αξίζει



**ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ  
ΜΙΝΕΤΤΑ**

**ΓΙΑ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙΣ****Νέο Τιμολόγιο Αστικής Ευθύνης**

Η Ένωσή μας, στα πλαίσια της συνεχούς προσφοράς προς τα μέλη της, βελτίωσε ακόμη περισσότερο το τιμολόγιο Αστικής Ευθύνης, σε συνεργασία με τον πάροχο της ασφάλισης. Ειδικότερα δε, σε ότι αφορά τις ανανεώσεις των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, όπου δίνεται επιπλέον έκπτωση λόγω μη ζημιάς, το προνομιακό αυτό τιμολόγιο γίνεται ακόμα πιο ανταγωνιστικό!

Επιπλέον από φέτος έχετε τη δυνατότητα να συνδυάσετε προαιρετικά με το Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης, την κάλυψη Νομικής Προστασίας σε εξαιρετικά προνομιακή τιμή.

**I) Πίνακας Ασφαλιστρών Αστ. Ευθύνης 2016**

Κατηγορία	Ετήσιες Αμοιβές (Προμήθειες) σε €		Ετήσια Ολικά Ασφάλιστρα	
			Πρωτοασφάλιση	Ανανεώσεις
1	<b>Διατήρηση Άδειας</b>		78,72 €	66,04 €
2	Από : 0	έως : 30.000	157,44 €	126,64 €
3	Από : 30.001	έως : 50.000	246,00 €	215,20 €
4	Από : 50.001	έως : 75.000	366,54 €	326,44 €
5	Από : 75.001	έως : 250.000	<b>0,5227%</b>	<b>≈0,46 %</b>
6	Από : 250.001	<b>&amp; άνω</b>	Κ.Π.	Κ.Π.

**II) Τιμολόγιο Ασφαλιστρών Νομικής Προστασίας (προαιρετική κάλυψη)**

Κατηγορία	Ετήσιες Αμοιβές (Προμήθειες) σε €		Ετήσια Ολικά Ασφάλιστρα
<b>A</b>	Από : 0	έως : 50.000	20,00 €
<b>B</b>	Από : 50.001	έως : 250.000	30,00 €
<b>Γ</b>	Από : 250.001	<b>&amp; άνω</b>	Κ.Π.

Κ.Π. = Κατά περίπτωση

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να απευθυνθείτε στη γραμματεία της Ένωσης.

**ΑΝΑΣΥΝΘΕΣΗ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΕΑΔΕ**

Η Ένωση Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών Ελλάδος - ΕΑΔΕ - προχώρησε στην ετήσια ανασύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 21/1/2016 στην οποία κατέχουν διακεκριμένες θέσεις τα Μέλη του Δ.Σ. της Ένωσής μας, κος Αλέξανδρος Ραφαηλίδης και κα Δήμητρα Λύχρου.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για το έτος 2016 έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΑΒΑΛΑΚΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΑΦΑΗΛΙΔΗΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΕΛΕΔΑΚΗΣ
ΤΑΜΙΑΣ:	ΜΑΝΟΣ ΛΟΡΕΝΤΖΟΣ
ΜΕΛΟΣ:	ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΒΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:	ΔΗΜΗΤΡΑ ΛΥΧΡΟΥ

Ευχόμαστε σε όλους καλή δύναμη και καλή θητεία.





## ΠΟΛ 1033/2016 – Ανασφάλιστα Αυτοκίνητα Η ώρα της κρίσης

Έπειτα από πολλές καθυστερήσεις και αναβολές στην εφαρμογή του νόμου για τα ανασφάλιστα αυτοκίνητα (υπενθυμίζουμε ότι έχει ψηφιστεί από τον Απρίλιο του 2013), υπογράφηκε από τον αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Αλεξιάδη η σχετική απόφαση για τον **«Εντοπισμό ανασφάλιστων αυτοκινήτων οχημάτων και επίδιωξη συμμόρφωσης των ιδιοκτητών αυτών μέσω της επίστευσης της διαδικασίας επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων»**. Τα βασικά σημεία της σχετικής ΠΟΛ 1033/2016 είναι τα παρακάτω:

- **Η υπηρεσία που ορίζεται ως η αρμόδια για τον έλεγχο**, τη διασταύρωση και τον εντοπισμό των ανασφάλιστων αυτοκινήτων οχημάτων είναι η Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (εφεξής Δ.ΗΛΕ.Δ.) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων (Γ.Γ.Δ.Ε.)
- **Διασταύρωση Στοιχείων.** Τα στοιχεία που χρησιμοποιεί η Δ.ΗΛΕ.Δ. για το σκοπό αυτό είναι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων των παρακάτω υπηρεσιών:
  - i) του αρχείου της Γ.Γ.Δ.Ε. όπως αυτό ενημερώνεται με τις μεταβολές και τις νέες εγγραφές αδειών κυκλοφορίας όπως επίσης και για τις ακινησίες που γίνονται στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ.
  - ii) του αρχείου του Κέντρου Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, για τα ασφαλισμένα αυτοκίνητα οχήματα
  - iii) των αρχείων οποιασδήποτε άλλης δημόσιας υπηρεσίας ή Υπουργείου που νομιμοποιείται σύμφωνα με την νομοθεσία να εκδίδει άδεια κυκλοφορίας οχημάτων, στα οποία τηρούνται ηλεκτρονικά τα στοιχεία των οχημάτων αυτών.
- **Διαδικασία εντοπισμού ανασφάλιστων οχημάτων.** Το Κέντρο Πληροφοριών, αποστέλλει αρχείο ασφαλισμένων οχημάτων, μετά από αίτημα της Δ.ΗΛΕ.Δ., για συγκεκριμένη ημερομηνία. Η Δ.ΗΛΕ.Δ. με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, εντοπίζει με διασταύρωση τα οχήματα που ήταν σε κυκλοφορία την εν λόγω ημερομηνία και **παράγει αρχείο πιθανών ανασφάλιστων οχημάτων**. Στη συνέχεια αποστέλλει ειδοποιητήρια επιστολή στους ιδιοκτήτες των πιθανώς ανασφάλιστων οχημάτων, είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο είτε στην τελευταία δηλωθείσα ταχυδρομική διεύθυνση, με την οποία τους ειδοποιεί να προβούν άμεσα, στην ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος τους. Με την ίδια επιστολή ενημερώνονται για τη διαδικασία που απαιτείται να ακολουθηθεί προκειμένου το όχημα να εξαιρεθεί από το αρχείο των πιθανών ανασφάλιστων οχημάτων, όπως η περίπτωση να έχει τηρηθεί η υποχρέωση ασφάλισης του οχήματος, να υπάρχει απαλλαγή της υποχρέωσης ασφάλισής του σύμφωνα με το νόμο, να μπορεί να τεκμηριωθεί η ακινησία του, ή να έχει διαπιστωθεί λάθος στα στοιχεία ασφάλισης ή κυκλοφορίας του.
- **Ενέργειες ιδιοκτήτη οχήματος.** Ο ιδιοκτήτης οχήματος, ο οποίος λαμβάνει ειδοποιητήρια επιστολή, προβαίνει στην ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος του **προσκομίζοντας σε ασφαλιστική επιχείρηση το ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ** και προαιρετικά την ειδοποιητήρια επιστολή. Ο ιδιοκτήτης που δεν υποχρεούται να προβεί σε ασφάλιση του οχήματός του για οποιοδήποτε νόμιμο

λόγο απευθύνεται στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ., Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ασφαλιστική Επιχείρηση, Αστυνομία) προκειμένου αυτές να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την ενημέρωση των δεδομένων τους και την εν συνεχεία ενημέρωση της Δ.ΗΛΕ.Δ. για τον αποχαρακτηρισμό του οχήματος ως ανασφάλιστου.



- **Ενέργειες ασφαλιστικής επιχείρησης οχήματος.** Κατά την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου η ασφαλιστική επιχείρηση εξετάζει μέσω υπηρεσίας που παρέχεται από τη Δ.ΗΛΕ.Δ. εάν το όχημα που πρόκειται να ασφαλιστεί έχει εντοπισθεί ως ανασφάλιστο από την ανωτέρω διαδικασία προκειμένου να απαιτήσει το ηλεκτρονικό παράβολο. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να ενημερώνει εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών τη Δ.ΗΛΕ.Δ. προκειμένου να προβαίνει άμεσα στη δέσμευση του ηλεκτρονικού παραβόλου που χρησιμοποιήθηκε.
- **Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.** Σε περίπτωση μη εμφάνισης και μη συμμόρφωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος, η Δ.ΗΛΕ.Δ. σε εύλογο χρόνο και όχι πέραν διμήνου από τη διενέργεια της διασταύρωσης, αποστέλλει τα στοιχεία του οχήματος για το οποίο δεν υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη και του ιδιοκτήτη του στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή, για την σε βάρος του επιβολή των κυρώσεων και ποινών που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 37/1986. Σε περίπτωση επιβολής του χρηματικού προστίμου που προβλέπεται το εδάφιο β της παρ 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, όπως ισχύει, μετά από διαπιστωθείσα παράβαση Αστυνομικής Αρχής κατά την κυκλοφορία ανασφάλιστου οχήματος, δεν απαιτείται κατά την ασφάλιση του οχήματος και η πληρωμή του παραβόλου των 250,00 ευρώ.
- **Χρόνος διασταύρωσης.** Η Δ.ΗΛΕ.Δ. εκτελεί την παραπάνω διαδικασία, τουλάχιστον 2 φορές ετησίως.

Διαβάστε το πλήρες κείμενο της ΠΟΛ στο site της ΕΕΑΕ χρησιμοποιώντας το παρακάτω link:  
<http://enosiasfaliston.gr/index.php/news/101-1033-2016>

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ προς τα μέλη της ΕΕΑΕ

Όπως είχαμε προαναγγείλει στο προηγούμενο τεύχος, το ΔΣ της Ένωσης αντιλαμβανόμενο τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, εξέτασε το ενδεχόμενο της μείωσης της ετήσιας συνδρομής των μελών της.

Έτσι στο τελευταίο συμβούλιο, αποφασίστηκε η μείωση της συνδρομής των μελών μας από το έτος 2016 και η οποία διαμορφώνεται στα 80 € για τους Ασφαλιστικούς Πάκτορες και στα 50 € για τους Ασφαλιστικούς Συμβούλους.

Όπως γνωρίζετε, το βασικό έσοδο της ΕΕΑΕ είναι οι συνδρομές των μελών της. Έτσι, σας καλούμε να κάνετε την καλύτερη δυνατή προσπάθεια να ανταποκριθείτε έγκαιρα στην πληρωμή της. Συμβάλλετε ουσιαστικά στην εύρυθμη λειτουργία της και τη βιωσιμότητά της!

**διασφαλίζω**  
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΟΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΕΕΑΕ** ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κάνιγγος 27 Αθήνα - Τ.Κ. 106 82  
Τηλ: 210 3805907 - Φαξ: 210 3827354  
Email: haii@ath.forthnet.gr

[www.enosiasfaliston.gr](http://www.enosiasfaliston.gr)