



## Σύνοψη Βασικών Σημείων

Συνολικά 999 συμβόλαια αναφορικά με την ασφάλιση πληρωμάτων πλοίων ήταν σε ισχύ το 2015, μειωμένα κατά 2,7% (από 1.027 το 2014). Ομοίως, το πλήθος των ασφαλισμένων θέσεων εργασίας παρέμεινε σχετικά σταθερό (19.416 το 2015). Δηλώθηκαν 1.835 ζημιές (2.542 το 2014) για τις οποίες πληρώθηκε 1,3 εκατ. € και σχηματίστηκε απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 1,7 εκατ. €. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2014 ήταν 1,3 εκατ. € και 1,6 εκατ. €.

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στον παρακάτω πίνακα, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται με βάση τις ασφαλισμένες θέσεις εργασίας.

	2015	2014
Μέση συχνότητα ζημίας (ανά θέση εργασίας)	9,4%	13,1%
Μέση ζημία (€)	1.667	1.132
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€) (ανά θέση εργασίας)	157	148

Σύμφωνα με τα δεδομένα τα οποία συλλέχθηκαν για το 2014 και το 2015, διαπιστώνεται ότι η κατανομή των πληρωθεισών αποζημιώσεων ανά αιτία δεν έχει μεταβληθεί σημαντικά. Το 40% των αποζημιώσεων οφείλονται σε αίτια που έχουν σχέση με την πρόσκαιρη ανικανότητα, πάνω από 20% για εξωνοσοκομειακή περίθαλψη και 20% για νοσοκομειακή περίθαλψη.

Παρομοίως η κατανομή των εκκρεμών αποζημιώσεων ανά αιτία δεν έχει μεταβληθεί σημαντικά. Οι περισσότερες εκκρεμείς αποζημιώσεις αφορούν σε αίτια σχετικά με την πρόσκαιρη ανικανότητα (πάνω από 40%) ενώ μεγάλη συμμετοχή έχει και η εξωνοσοκομειακή περίθαλψη (25%).



Σύμφωνα με την μελέτη των αποζημιώσεων, ο κλάδος είναι καλά αποθεματοποιημένος ενώ το συνολικό ύψος της κάλυψης του κινδύνου προσεγγίζεται στατιστικά 3 έτη μετά την αρχική δήλωση της ζημιάς.