



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 216298/99

Αριθμ. Φακ.: 015, 048

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ,
Τ.Κ. 105 57

T: (+30) 210 33 34 100

F: (+30) 210 33 34 149

E: info@eaeae.gr

www.eaeae.gr

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 23 206

Προς τις Ασφαλιστικές
Εταιρίες – Μέλη της Ένωσης

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2019

Υπόψη

- Διευθυνόντων Συμβούλων
- Γενικών Διευθυντών
- Υπευθύνων Κλάδου Αυτοκινήτων
- Υπευθύνων Κλάδου Αστικής Ευθύνης
- Νομικών Υπηρεσιών

Κυρίες – Κύριοι,

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α΄ 40)
«ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Σας ενημερώνουμε ότι στις 4.3.2019 δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Α΄ 40/4.3.2019) ο ν. 4599/2019 «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Το σύνολο των ρυθμίσεων του νέου νόμου μπορείτε να εντοπίσετε στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, www.et.gr.

Με τις διατάξεις του νέου νόμου επέρχονται αναμφισβήτητα σημαντικές αλλαγές στο μέχρι πρότινος ισχύον σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψήφιων για την απόκτηση ή ανανέωση του διπλώματος οδήγησης οδηγών.

Μεταξύ των βασικών αλλαγών που καθιερώνονται με τον νέο νόμο και επηρεάζουν ιδιαίτερα την ασφαλιστική αγορά και τις παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις είναι: α) η πρόβλεψη για τη διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων (ή αλλιώς της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς) των υποψήφιων οδηγών για την απόκτηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης χωρίς την παρουσία

του εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό του όχημα, το οποίο σημειωτέον ο εκπαιδευτής οφείλει να παραχωρήσει για τη διενέργεια των εξετάσεων (άρθρο 4 νέου νόμου) και β) η καθιέρωση συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης για ανήλικους που έχουν συμπληρώσει το 17^ο έτος της ηλικίας τους (άρθρο 14 νέου νόμου).

Κατ' ακολουθία τούτων και ως αποτέλεσμα (εκτιμούμε) της διάταξης που προβλέπει τη διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό του όχημα, η Πολιτεία προχώρησε στη **θέσπιση νέας ειδικής ασφαλιστικής κάλυψης (άρθρο 4 παρ. 10 του νέου νόμου)** που συγκεκριμένα προβλέπει την **υποχρέωση ασφάλισης των υποψήφιων οδηγών, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής εξέτασής τους**, για τυχόν ευθύνη τους έναντι του κυρίου ή κατόχου των εκπαιδευτικών οχημάτων, καθώς και έναντι των τρίτων για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, περιλαμβανομένης της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Η ειδική αυτή ασφάλιση θα πρέπει σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή της εξέτασης να καλύπτει επιπλέον τουλάχιστον ένα (1) μήνα απώλεια εισοδήματος για τον εκπαιδευτή για την επισκευή του οχήματός του. **Στο ίδιο άρθρο προβλέπεται επιπλέον ότι την ανωτέρω ειδική ασφαλιστική κάλυψη θα πρέπει είτε να προσκομίζουν οι υποψήφιοι στον εκπαιδευτή τους πριν τη διενέργεια της πρακτικής τους εξέτασης είτε να αποτελεί πρόσθετη κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του εκπαιδευτικού οχήματος.**

Ανάλογου τύπου **ειδική ασφαλιστική κάλυψη** (χωρίς την πρόβλεψη για απώλεια εισοδήματος) προβλέπει ο νέος νόμος (άρθρο 14 παρ.2) και για την περίπτωση του **ανήλικου οδηγού κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης.**

Σχετικά με τις ανωτέρω νομοθετικές ρυθμίσεις θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, ήδη από το Μάιο του 2018, όταν ετέθη σε διαβούλευση το ανωτέρω σχέδιο νόμου, είχε εκφράσει εγγράφως προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (αποστέλλοντας 2 επιστολές) αλλά και προφορικά ενώπιον του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας τις σοβαρές επιφυλάξεις και ενστάσεις της σχετικά με την ορθότητα, αλλά και την αναγκαιότητα των ανωτέρω ρυθμίσεων, οι οποίες σημειωτέον τότε προέβλεπαν την υποχρέωση προσκόμισης της ειδικής αυτής ασφαλιστικής κάλυψης του υποψήφιου οδηγού ακόμη και κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του, μεταθέτοντας ουσιαστικά την ευθύνη του επαγγελματία εκπαιδευτή (& της εκπαιδευτικής σχολής) στον εκπαιδευόμενο του υποψήφιο οδηγό.

Η Ε.Α.Ε.Ε., αμέσως μόλις πληροφορήθηκε το τελικό σχέδιο νόμου και πριν την κατάθεσή του προς ψήφιση στη Βουλή, έστειλε στις 15.11.2018 νέα επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη (συν.1), εκφράζοντας εκ νέου τις επιφυλάξεις της και επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι η προβλεπόμενη από το σχέδιο νόμου υποχρέωση ασφάλισης ευθύνης του εκπαιδευόμενου και υποψήφιου για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγού είναι ιδιαίτερα προβληματική και δεν θα είναι εφικτή η εφαρμογή της στην πράξη, καθώς τέτοιο ασφαλιστικό προϊόν δεν υφίσταται στην ασφαλιστική αγορά.



Σχετικά με το θέμα, θα θέλαμε επιπλέον να σας ενημερώσουμε ότι χθες, στις 7 Μαρτίου 2019, λάβαμε τη συνημμένη στο τέλος της παρούσας με αρ. Πρωτ. Α3/Οικ.19472/2083 επιστολή του κ. Αθ. Βούρδα, Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν.2), με την οποία ζητείται η συνδρομή της Ε.Α.Ε.Ε. για την υλοποίηση των ανωτέρω διατάξεων του νέου νόμου.

Στο πλαίσιο αυτό και ανεξαρτήτως της προετοιμασίας κάθε ασφαλιστικής εταιρίας για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου νόμου, η Ε.Α.Ε.Ε. μέσω των αρμοδίων οργάνων της θα εξετάσει εκ νέου το ζήτημα και θα σας ενημερώσει σχετικά για τα όποια συμπεράσματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του νέου νόμου, σας διαβιβάζουμε τέλος την από 7.3.2019 και με αριθμ. Πρωτ. Α3/Οικ.19023/2039 σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν.3).

Για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση μπορείτε να απευθύνεστε στις κυρίες Εύα Βαρουχάκη, Επικεφαλής Νομικής Υπηρεσίας & Διεθνών Σχέσεων (τηλ.: 210 3334106, email: varouchaki@eaee.gr) και Μαρία Φαράντου, Νομική Σύμβουλο (τηλ.: 210 3334136, email: mfarantou@eaee.gr).

Με εκτίμηση,

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΝΤΩΝΑΚΗ
Γενική Διευθύντρια

ΜΦ/χα



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ